



FITTING INSTRUCTIONS FOR EH0063BK/ EXHAUST HANGER
YAMAHA YZF-R25/R3 2014-



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

- Remove OEM rear foot pegs/exhaust hanger.
- Place two of the M8 button head bolts from kit through the two top holes in the R&G hanger.
- Offer up to bike as shown above and engage threads (do not tighten yet).
- Place the 8mm washer onto the remaining M8 button head bolt from kit and position through exhaust mount as shown.
- Place the original nut onto exposed end of bolt and tighten all bolts evenly.
- Please ensure when the motorcycle is being used that no parts are in such a position that they may collide/damage other bike parts (this is particularly important if using after-market cans or exhaust systems).

Please note that it is your responsibility to ensure that no part of the exhaust hanger or exhaust assembly fouls or comes into contact with other parts of the machine. Do not ride the motorcycle until this aspect has been verified and you have compressed the rear suspension (if appropriate to the design of the motorcycle) to test this thoroughly.

ISSUE 1 13/11/2014 (NSY)

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



INSTRUCTIONS DE MONTAGE EH0063BK /
SUPPORT POT D'ÉCHAPPEMENT
YAMAHA YZF-R25/R3 2014-



La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées.

- Enlever le repose pied arrière / Support d'échappement d'origine.
- Placer deux des boulons M8 du kit dans les 2 trous supérieurs du support R&G.
- Montez le sur la moto comme ci-dessus et engagez les filetages (ne pas bloquer pour le moment).
- Placer la rondelle 8mm sur le boulon M8 restant du kit puis positionnez le dans le support d'échappement comme indiqué.
- Placer l'écrou d'origine sur l'extrémité du boulon puis serrer les boulons de façon égale.
- Assurez-vous qu'aucune partie n'entre en contact lorsque la moto sera en route. Cela pourrait créer des dommages à la moto. (Ce point est particulièrement important si vous utilisez des pots d'échappement qui ne sont pas d'origine).

Il est de votre responsabilité de vous assurer qu'aucune partie du support de pot d'échappement n'entre en contact avec une autre partie de la moto. Ne pas prendre la route sans avoir fait ces vérifications. Compresser l'amortisseur arrière pour jauger de cet aspect par exemple (si le design de la moto le permet).

ISSUE 1 13/11/2014 (NSY)

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com